

Atelier participatif

Mardi 6 novembre 2018 à 18h30 à la Salle des Fêtes

Compte-rendu

Introduction

L'objectif et les modalités de la démarche est présentée aux participants. Il s'agit d'une large démarche de consultation des Rumilliens dont l'objectif principal est de leur donner la parole sur tous les aspects de leur vie quotidienne – équipements, déplacements et cadre de vie – et pour dessiner le Rumilly de demain.

Concrètement, trois outils différents de consultation sont déployés : un questionnaire (papier et en ligne), des micro-trottoirs vidéo spontanés, et un atelier participatif qui est l'objet de la réunion de ce soir.

Les résultats de cette consultation seront présentés lors d'une soirée de restitution qui aura lieu le vendredi 15 février 2019 à 19h15 à la salle des fêtes. A cette occasion, des vidéos de synthèse des micro-trottoirs seront projetées.

Faire connaissance

Un temps est ensuite pris pour faire connaissance entre les treize participants de manière originale. Des chaises sont disposées dans la salle avec des affiches indiquant les villes principales (Rumilly, Aix-les-Bains, Annecy, ...). L'animateur donne la consigne à chacun de se positionner dans la salle de manière à coïncider avec le centre de gravité de son bassin de vie. Par exemple, si une personne va à Aix-les-Bains pour la plupart de ses activités, mais aussi un peu à Rumilly, elle pourra se positionner entre les deux chaises Aix et Rumilly. Cette technique permet de matérialiser dans la salle la représentation dans l'espace des bassins de vie de chacun.

Globalement, si une majorité des participants se positionne à proximité immédiate de Rumilly, l'autre moitié est dispersée à mi-chemin entre les principaux pôles de vie alentours : Annecy, Chambéry, Aix-les-Bains. Cet exercice illustre donc bien la présence à l'atelier de deux catégories de participants : des personnes fortement attachées à Rumilly, qui y vivent et y travaillent au quotidien, et une autre catégorie, qui est obligée au quotidien de naviguer entre un ou plusieurs pôles alentour pour accéder à l'emploi et aux services courants.

Production par petits groupes

Les participants se répartissent en plusieurs groupes (de 4 à 6 personnes) et pendant 45 minutes travaillent ensemble afin de réfléchir aux atouts et aux manques/difficultés de Rumilly, ainsi qu'aux enjeux pour demain. Ils inscrivent chaque idée sur une fiche différente.



Mise en commun

Un rapporteur de chaque groupe vient positionner les fiches sur le mur et tente de faire des regroupements d'idées avec les autres groupes. Une synthèse des récurrences / thématiques est présentée.



Synthèse

Thématiques	Atouts	Faiblesses	Enjeux
Qualité de vie	<ul style="list-style-type: none"> ➤ Une ville conviviale, à taille humaine, équilibrée entre urbain et nature 	<ul style="list-style-type: none"> ➤ Un manque de bancs, de verdure et d'aires de jeux pour enfants 	<ul style="list-style-type: none"> ➤ Garder la qualité de vie, l'esprit rurbain et la convivialité de Rumilly
Equipements	<ul style="list-style-type: none"> ➤ Une ville bien dotée avec un hôpital, un cinéma, des équipements scolaires, sportifs et culturels 	<ul style="list-style-type: none"> ➤ Un manque d'amplitude horaire de l'équipement culturel phare, le Quai des Arts 	
Attractivité commerces	<ul style="list-style-type: none"> ➤ Une ville bien située géographiquement ➤ Un tissu industriel très diversifié ➤ Une vie associative riche et variée ➤ Des commerces qui offrent toutes les commodités de base 	<ul style="list-style-type: none"> ➤ Le risque de devenir la ville dortoir des grandes villes environnantes ➤ Une ville morte le soir, avec une offre insuffisante d'animations pour les jeunes ➤ Un centre ancien en mauvais état ➤ Un manque de commerces et de marché 	<ul style="list-style-type: none"> ➤ Restaurer l'attractivité du centre ancien en le dynamisant et en le rénovant
Déplacements stationnements	<ul style="list-style-type: none"> ➤ La présence d'une gare en centre-ville 	<ul style="list-style-type: none"> ➤ Une forte circulation automobile ➤ Des déplacements à pied et à vélo dangereux ➤ Un manque de transports en commun et d'amplitude horaire des trains ➤ Un manque de parking pour le covoiturage et de stationnement longue durée pour les résidents 	<ul style="list-style-type: none"> ➤ Fluidifier la circulation automobile ➤ Faciliter les déplacements à pied et à vélo par des aménagements adaptés (pistes cyclables) ➤ Prévoir du stationnement supplémentaire en centre-ville ➤ Développer les transports alternatifs (covoiturage)
Evolution démographique		<ul style="list-style-type: none"> ➤ Une forte croissance démographique qui entraîne une saturation des infrastructures et une urbanisation importante 	<ul style="list-style-type: none"> ➤ Maitriser le développement de la ville en prévoyant les infrastructures nécessaires ➤ Restreindre le développement démographique

